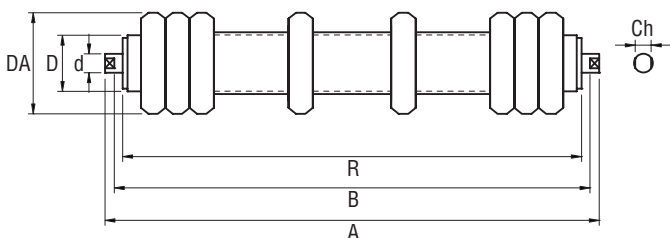


# Rulli XP/RAM



## DETTAGLI TECNICI E DIMENSIONI

Rullo Base	D	DA	d	Ch	Cuscinetto	A	R	Carico max Kg
XP.20	60	108	20	17	6204.2RS	B + 20	B - 18	650
		133						
XP.25	89	133	25	18	6305.2RS	B + 24	B - 18	850
		133						
XP.30	89	133	30	22	6206.2RS	B + 24	B - 18	1200

Le misure sono espresse in millimetri

## RULLI DI RITORNO CON ANELLI IN GOMMA DISTANZIATI

### CARATTERISTICHE

Le caratteristiche dei rulli di ritorno con anelli in gomma distanziati "XP/RAM" sono quelle dei rulli base "XP" nelle varie esecuzioni, e cioè:

- Alta capacità di carico.
- Tenuta ermetica dei cuscinetti, grazie ad una protezione a labirinto multiplo con lamierino di copertura.
- Cuscinetti di serie del tipo radiale rigido a sfere a lubrificazione permanente con schermi stagni.
- Alloggiamento dei cuscinetti monoblocco tornito e saldato al tubo.
- Albero in acciaio rettificato.
- Variabilità di fornitura in lunghezza tubo, albero ed esecuzione.

### APPLICAZIONI

I rulli di ritorno "XP/RAM" con anelli in gomma distanziati utilizzano come rulli base il tipo "XP.20" nel diametro D60 mm ed il tipo "XP.25" e "XP.30" nel diametro D89 mm, sui quali vengono calettati anelli in gomma con diametri D108 e D133, ravvicinati alle estremità del rullo e distanziati al centro mediante distanziatori tubolari in plastica.

I rulli di ritorno "XP/RAM" con anelli in gomma distanziati si utilizzano normalmente nel tratto di ritorno del nastro, quando si trasporta materiale che può rimanere attaccato al nastro, creando problemi al funzionamento lineare dello stesso. Infatti, il materiale che resta attaccato sui rulli lisci determina un ingrossamento irregolare degli stessi, con conseguente spinta sul nastro e spostamento laterale dello stesso.

I rulli di ritorno "XP/RAM" con anelli in gomma distanziati evitano che il materiale attaccato al nastro si trasferisca sui rulli e, quindi, evitano le incrostazioni ed il conseguente ingrossamento irregolare dei rulli.