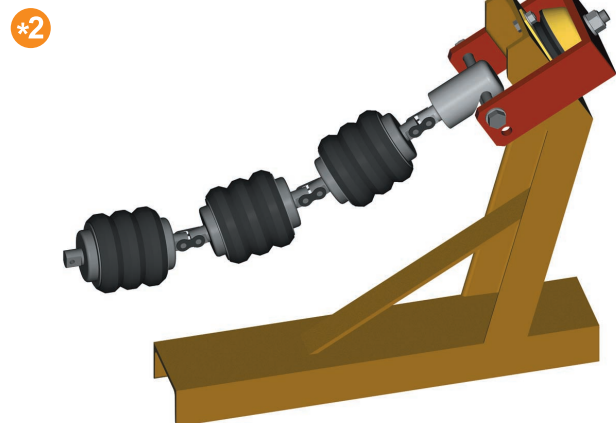
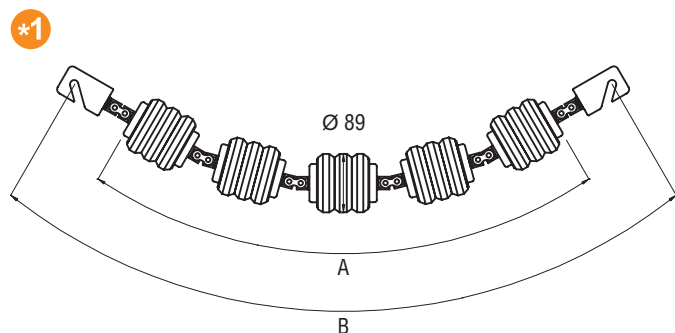


# Multirolli



I "Multirolli" rappresentano l'alternativa più evoluta ai tradizionali sistemi di trasporto a ghirlanda.

I "Multirolli" sono composti da:

- Una serie di rulli identici connessi tra loro mediante maglie di catena; il numero dei rulli componenti varia in funzione della larghezza del nastro; \*1
- Due testate a gancio in ghisa sferoidale ad elevata resistenza meccanica.

L'utilizzo dei "Multirolli" comporta un grande numero di vantaggi:

- In caso di rottura di un rullo componente non occorre cambiare tutto il "Multirolli";
- Montaggio e smontaggio dei singoli elementi facile e veloce;
- Magazzino ricambi ridotto ad un solo elemento per qualsiasi larghezza di nastro;
- Aumento della concavità e quindi della portata del nastro;
- Flessibilità in senso trasversale rispetto al nastro e rigidità in senso longitudinale;
- Centraggio nei punti di alimentazione;
- Scorrimento corretto del nastro;
- Movimento regolare dei rulli componenti;
- Resistenza all'abrasione ed agli urti;
- Minore deterioramento ed usura dei nastri;
- Aumento della velocità di trasporto.

In caso di applicazione in punti di carico particolarmente gravosi è possibile montare i "Multirolli" su apposite traverse dotate di ammortizzatori a tampone. \*2

## DETTAGLI TECNICI E DIMENSIONI

Larghezza nastro	A	B	Numero elementi	Peso Kg
500	560	766	4	9,52
650	710	916	5	11,47
800	860	1066	6	13,42
1000	1160	1366	8	17,32
1200	1310	1516	9	19,27

Le misure sono espresse in millimetri